

Technical drawing of a road cross-section showing a central carriageway (PK1) and side sidewalks (PK2).

Carriageway (PK1):

- Overall width: 6.30m
- Central section width: 4.00m
- Side sections width: 1.15m each (200cm + 15cm)
- Height: 6.30m
- Level: ± 0

Sidewalks (PK2):

- Width: 1.50m each
- Height: 0.80m
- Level: ± 10

Construction Details:

- Carriageway Surface:** nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Warning Tiles:** dwa rzędy płytek ostrzegawczych z wypustkami kolor żółty, wym. płyt 40x40x8cm
- Concrete Curb:** krawężnik betonowy 15x30cm
- Drainage Ditch:** ciek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej
- Concrete Curb (Side):** krawężnik najazdowy 15x22cm wystający ponad krawędź jezdni o 2cm
- Ramp:** rampa na krawężniku

Dimensions:

- Carriageway width: 6.30m
- Sidewalk width: 1.50m
- Carriageway height: 6.30m
- Sidewalk height: 0.80m
- Carriageway level: ± 0
- Sidewalk level: ± 10

wartość na jaką należy wynieść powierzchnię przejścia dla pieszych względem nawierzchni ulicy

1000

150 150 400 150 150

±0 +10 ±0 ±0

46

- warstwa scieralna z kostki betonowej gr 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowo 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z betonu B15(C12/15) gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- podłoże gruntowe

OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ				
OBIEKT	Przebudowa części ul. Kościuszki i ul. Radzyńskiej w Łasinie			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	GP.I.7342/ 323/TO/94 BA-IV. 8346 /76/TO/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA	
TYTUŁ RYSUNKU	WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH			Rys. nr
FAZA - PB	SKALA 1 : 50	SIERPIEŃ 2018		BRANŻA DROG.